

## مقدمه

شرکت آشیانه پرواز توس در سال ۱۳۸۰ تاسیس و در ضمیمه آموزش خلبانی و پروازهای تفریحی با هواپیماهای فوق سبک و کایت موتوردار مشغول به کار می باشد.

این مرکز دارای انواع هواپیماهای فوق سبک از قبیل تکنام، جابورو، ریموس داینامیک، ساوانا و... و دیگر تجهیزات هوانوردی از قبیل کایت موتوردار پاراگلایدر پاراموتور و هواپیماهای مدل می باشد. در این مجموعه دوره های آموزش خلبانی فوق سبک، پاراگلایدر و کایت موتوردار و کلیه آموزش های پروازی با وسایل پرنده فوق سبک ارائه می گردد.

تربیت کادر خلبان برای کلیه سازمانها، ارگانهای نظامی و غیر نظامی و همچنین خلبانان شخصی به تعداد قابل توجه جز افتخارات این مرکز بی نظیر می باشد.



## پیشگفتار

این دستورالعمل پروازی به عنوان راه و روشهای عملیاتی برای فرودگاه گلپهار پیش بینی گردیده است. کلیه پرسنل وظیفه دارند مطابق این دستورالعمل در آن فرودگاه انجام وظیفه نمایند.

بدیهی است این دستورالعمل پس از تصویب سازمان هواپیمائی کشوری قابل اجرا و هرگونه تغییر پس از تصویب به صورت اصلاحیه در آن درج خواهد گردید.

مدیرعامل



## ثبت اصلاحیه:

آموزش و یکنواختی، مجموعه موظف است هرگونه تغییری در راه و روشهای عملیاتی برای پروازهای تفریحی در فرودگاه گلپهار را پس از ارائه و تصویب سازمان هواپیمائی کشوری در این دستورالعمل درج تاریخ و موضوع و عنوان را ثبت و امضاء نماید.

شماره	تاریخ	صفحه	موضوع و عنوان	امضاء و نام مسئول

## ۱- فرودگاه : منطقه پروازی (Aerodrome Traffic Zone(ATZ))

منطقه پروازی فرودگاه گلپه‌ار واقع در مشهد، شهر جدید گلپه‌ار و ۳۵ کیلومتری جاده مشهد - قوچان و ۳۱/۴ مایلی از فرودگاه مشهد می باشد.

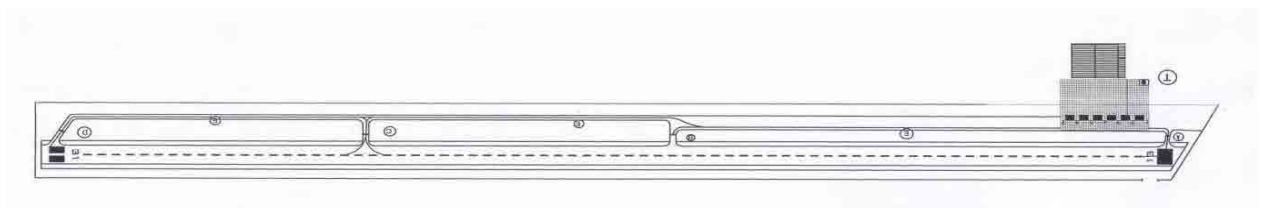
### مشخصات فرودگاه:

این فرودگاه دارای آشیانه باند آسفالت و دارای حصار همچنین کافیشاپ می باشد.

Hours of operation	SR-SS
Geographic Location	N ۳۶.۳۵,۸۹۵ E: ۵۹,۱۱.۳۶۴
Aerodrome Elevation	۳۹۵۰ FT
Runway Dimension	۱۰۰۰X۱۵m
Runway Heading	۳۱۰.۵- ۱۳۰.۵(۳۱/۱۳)
Runway surface	ASPHALT
Parallel Taxiway with Exit and marked Apron	Width: ۴m Dimension: ۷۶X۵۶m Surface :Rigid
Hanger	۴۶X۳۶ m
Rescue and Fire Fighting Facility	PORTABLE EXTINGUISHERS AVBL
Navigation Facility	NIL
Radio Communication Facility	VHF ۱۲۳,۵۵ MHZ

### LOCATION:

31,4 nm From Mashhad Airport ON Radial 311<sup>0</sup>



## ۲- روشهای عملیاتی زمینی (Ground Operational Procedures)

کلیه وسایل پرنده مستقر در آشیانه واقع در غرب فرودگاه و باند پرواز با هماهنگی عملیات از طریق رمپ و تاکسی وی وارد باند پرواز خواهند شد.

## ۳- دوره ترافیک (Traffic Pattern)

دوره ترافیک هواپیمای فوق سبک با موتور از باند ۱۳/۳۱ شمال شرق فرودگاه انجام می گیرد. ارتفاع پرواز نرمال برای هواپیماهای موتور دار Traffic altitude خواهد بود.

حداقل ارتفاع پرواز در دوره ترافیک ۷۰۰ پا AGL می باشد.

## مشخصات منطقه پروازی (Specification of ATZ)

فرودگاه گلپهار در شمال غرب شهر مشهد در فاصله ۳۱/۴ ناتیگال مایلی از فرودگاه مشهد (حدود ۶۲ کیلومتر) می باشد و منطقه پرواز به شعاع ۵ مایل به مرکزیت فرودگاه گلپهار انجام می شود. که این airdrome به ۵ منطقه پروازی کوچک الف، براوو، چارلی، دلتا و هتل تقسیم می شود.



## روشهای ورود و خروج به ترافیک فرودگاه

پروازهای تفریحی: بعد از Takeoff از باند ۱۳ حداکثر تا ارتفاع Traffic altitude ارتفاع گیری کرده و گردش به چپ که پروازهای تفریحی می توانند با حفظ حریم traffic pattern و وارد نشدن به آن و خارج نشدن از محدوده ۵ مایل از فرودگاه گلپه‌ار به مدت ۱۰ دقیقه با رعایت ارتفاع ایمن پرواز کرده و با هماهنگی با برج مراقبت به فرودگاه جهت نشستن و اتمام پرواز برگردند.

پروازهای تفریحی به مناطق دیگر با هماهنگی برج مراقبت و گرفتن level مجاز از برج مقدور است.

## پروازهای آموزشی

پس از Takeoff از باند ۱۳ یا ۳۱ با هماهنگی برج مراقبت و گرفتن level لازم برای آموزش ( ۱۰۰۰ min agl) در منطقه های A ، B ، C ، H هواپیماها مجاز به پرواز آموزشی می باشند و برای برگشتن به ایستگاه و نشستن با هماهنگی با برج مراقبت و استفاده از مناطق مختلف به محدوده Traffic pattern برگشته و به پرواز خود خاتمه می دهند. سقف مجاز پرواز در محدوده فرودگاه گلپه‌ار ۵۵۰۰ ft msl می باشد.

## از دست دادن رادیو: Radio Failure

۱- کلیه هواپیماهای موتوردار در صورت Radio Failure طبق مقررات Radio Failure Procedures را انجام خواهند داد.

۲- در صورت پرواز با هواپیمای موتوردار در منطقه و از دست دادن رادیو ، هواپیما هرچه زودتر منطقه ترافیکی را ترک کرده و با توجه به آنتن دهی تلفنهای همراه در منطقه و صلاحدید خلبان بهتر است که از این سیستم استفاده و مراقبت پرواز را آگاه نمایند. ( تلفن مراقبت پرواز ۰۹۰۲۸۸۸۴۰۹۳ )

۳- در هر حال خلبان باید گزارش موقعیت خود را با رادیو هواپیما اعلام نماید.

## (دیسپچ Dispatch)

از طریق شماره تلفن ۰۹۰۲۸۸۸۴۰۹۱ - ۰۹۱۵۵۱۸۴۰۹۴ که در مواقع ضروری می توان با آن تماس گرفت

### پرواز محدودیت های (flight limitation):

- ۱- اجرای کلیه محدودیت های مندرج در P.O.H ( Pilot Operating Handbook ) و دستورالعمل های عملیاتی O.M (Operation Manual) الزامیست.
- ۲- در صورتیکه باند فرودگاه به دلایلی غیر قابل استفاده گردد با هماهنگی عملیات فرودگاه مشهد به صورت موردی Landing در فرودگاه مشهد یا سبزوآر انجام خواهد گرفت.
- ۳- کلیه هواپیماها برای ورود به ترافیک فرودگاه قبل از ۱۰ مایلی تماس خواهند گرفت.
- ۴- قبل از پرواز چک لیست فرودگاه انجام و امضاء می گردد.
- ۵- در زمان Take off از باند ۱۳ در صورتیکه هواپیما تا قبل از Taxiway (c) نتواند Take off کند باید از بلند شدن صرف نظر نماید.
- ۶- در زمان Landing از باند ۱۳ در صورتیکه هواپیما تا قبل از Taxiway ( c ) نتواند Landing نماید باید Go Around کند.
- ۷- در زمان Take off از باند ۳۱ در صورتیکه هواپیما تا Taxiway (B) نتواند Take off کند باید از بلند شدن صرف نظر نماید.
- ۸- در زمان Landing از باند ۳۱ در صورتیکه هواپیما تا Taxiway (B) نتواند Landing کند باید Go Around کند.
- ۹- مسئولیت اجرا دستور العمل ها بعهده معاونت عملیاتی بوده و در هنگامی که معاونت عملیاتی حضور نداشته باشد مسئولیت پرواز باخلبان هواپیمای مورد نظر خواهد بود .
- ۱۰- هر گونه پرواز فراتر از منطقه وبه منظور ناوبری با ارائه طرح پرواز Flight Plan انجام می گیرد.

تلفنهای تماس : ۰۹۱۵۵۱۸۴۰۹۴ - ۰۹۱۵۸۸۸۴۰۹۴ - ۰۹۰۲۸۸۸۴۰۹۱ / ۹۴



